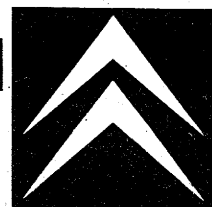


KORROSIONSSCHUTZ

BEHANDLUNG DER FAHRZEUGE

KUNDENDIENST

BRE 002986



FAHRZEUG: CX

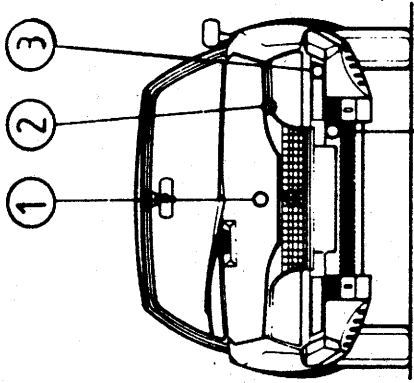
Vor der Behandlung:

- *Ausbauen:* – *Vordere Blinkleuchten*
– *Abnehmbare Bleche der hinteren Kotflügel*
– *Verschlußstopfen (Position: 7-8-9-14-23).*
- *Abdecken:* – *Bremsscheiben.*

Wichtiger Hinweis: Die Teile der äußeren Verkleidung müssen in ihren unteren Teilen behandelt werden, etwa auf einer Höhe, die $\frac{2}{3}$ der äußeren Türverkleidung entspricht.

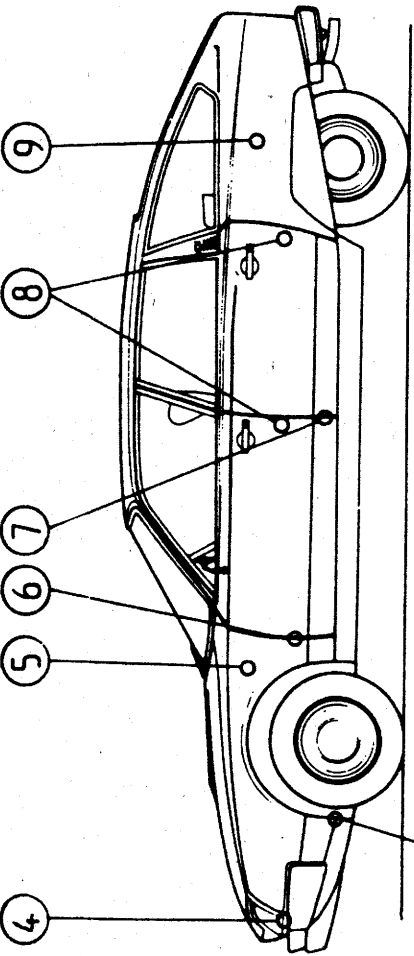
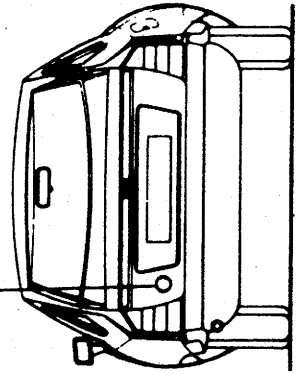
Nach der Behandlung:

- *Schutzabdeckungen entfernen.*
- *Einbauen:* – *Verschlußstopfen*
– *Abnehmbare Bleche der hinteren Kotflügel*
– *Vordere Blinkleuchten.*



11

10



27

26

25

24

23

22

20

18

17

16

15

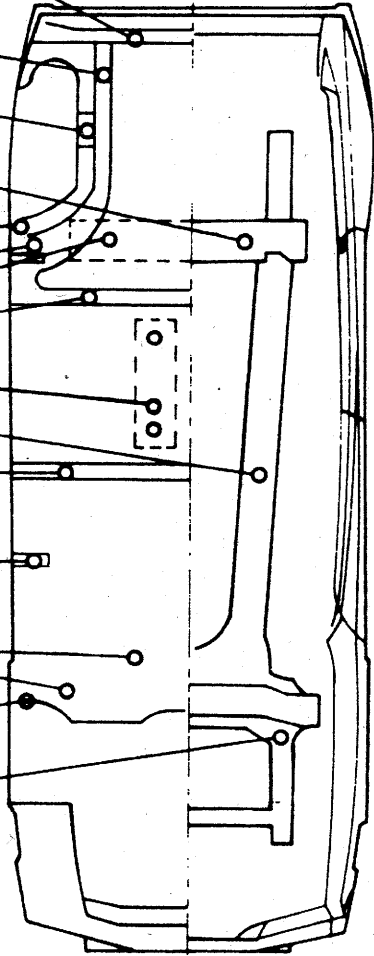
14

13

12

21

19



Pos.	Teil	Zugang	Pos.	Teil	Zugang
		Hohlraum-Konservierungsmittel			
		Fahrzeug am Boden			
		<i>Motorhaube, Türen und Kofferraumklappe geöffnet:</i>			
1	Motorhaube:	Am äußeren Rand durch die Löcher in den Versteifungen	9	Hintere Kotflügel:	Löcher in der Unterseite (Aufnahme der abnehmbaren Bleche)
2	Obere Traverse vorn:	Löcher an der Unterseite	10	Heckklappe:	Löcher in den Versteifungen
3	Untere Traverse vorn:	Öffnungen hinter den Blinkern			Fahrzeug angehoben
4	Hohlraum im Abschlußblech vorn:	Löcher unter den Scheinwerfern	11	Verkleidungsblech vorn (→ 7/85):	Löcher im Vorderteil
5	Kotflügel vorn:	– Öffnungen von der Motorseite – Öffnungen hinter den Ablaufrinnen der Kotflügel – Öffnungen an den vorderen Enden – Obere und untere Öffnungen in den hinteren Abschlußblechen	12	Seitliche Hohlräume vorn:	Zwischenraum vorn an den Radkästen oder ein Loch in der Abdeckung im Radkasten
6	A-Säule, hinterer Teil:	Öffnungen (Kabeldurchführungen im Türrahmen)	13	Fahrschemel vorn:	Löcher in der Unterseite
7	B-Säule:	Loch am Fuß, beiderseits der Zwischenwand behandeln	14	A-Säule, vorderer Teil, Schweller, vorderer Teil zu beiden Seiten des senkrechten Trennbleches:	Löcher in den Radkästen
8	Türen:	Löcher in den Schmalseiten, im hinteren Bereich und durch die Löcher an der Unterseite		Anmerkung:	Break-Schweller bis hinten behandeln (inneres Trennblech)
			15	Boden vorn:	Löcher an der Unterseite
			16	Aufnahmen für Wagenheber:	vorn und hinten
			17	Querverstärkung in Höhe der Vordersitze:	Löcher an der Unterseite

Pos.	Teil	Zugang	Pos.	Teil	Zugang
18		Hohlraum-Konservierungsmittel (Fortsetzung)	24	Hinterer Fahrschemel:	Löcher an der Unterseite Loch in der Mitte der Traverse
19	Längsträger:	Fahrzeug angehoben	25	Seitliche Verstärkung hinten:	Löcher neben den Silentblöcken hinten
20	Längsverstärkung unter Boden (Break):	Löcher an der Unterseite	26	Längsverstärkungen hinten:	Löcher in der Verstärkung
21	Querverstärkung in Höhe der Rücksitze (Limousine):	Löcher in der Unterseite	27	Hintere Traverse (→ 7/85):	– Löcher in der Hinterseite – Loch an der Unterseite des Rückleuchtgehäuses nach Ausbau der Rückleuchten (Limousine) (7/85 →): – Löcher in der Vorderseite
22	Quertraverse unter dem Rücksitz (Break):	Löcher an der Unterseite			Unterbodenschutzmittel
23	Seitliche Hohlräume unter dem Rücksitz (Limousine): C-Säule, Schweller, hinterer Teil:	Löcher neben Wagenheberaufnahme Löcher in den Radkästen (von beiden Seiten des senkrechten Trennblechs)			Fahrzeug angehoben
		Anmerkung: Beim Break sind die Schweller nach vorn durch eine Zwischenwand verschlossen.		Unterboden Radkästen:	Im Besonderen auf der Innenseite des äußeren Randes.